



2 DAYS CLASSIC TRIAL DUDELANGE 20 & 21 octobre 2018

BULLETIN D'ENGAGEMENT

À retourner à: MOTOFRENN DIDDELENG BP 42 L-3401 DUDELANGE LUXEMBOURG
motofrenn@pt.lu

PILOTE

Nom:

Prénom:

Date de naissance/Âge :/.....

(Important : l'équipe « pilote/moto » la plus ancienne sera récompensée.)

Adresse:

Code postal:

Ville:

Pays:

E-mail:

MOTO

Marque:

Modèle:

Année construction/Âge/.....

(Important : l'équipe « pilote/moto » la plus ancienne sera récompensée.)

CATEGORIES

Marquer par une croix la case correspondante :

Pré 65	Pré78	Twin shocks	
Expert	Expert	Expert	
Gentlemen	Gentlemen	Gentlemen	
Randonneur	Randonneur	Randonneur	

Taille T-shirt offert: (Uniquement pour les pilotes inscrits avant le 01/10/2018)

S	M	L	XL	XXL
---	---	---	----	-----

Je demande à m'engager dans l'épreuve ci-dessus, reconnais avoir pris connaissance du règlement particulier, m'engage à respecter les directives des organisateurs et des officiels et verse à cet effet les droits d'engagements de : - 25 € pour 1 jour (samedi / dimanche)

- 40 € pour 2 jours

à l'ordre des Motofrenn Diddeleng : IBAN: LU75 1111 0363 2648 0000 BIC: CCPLLULL

avec la mention: « Classic Trial 2018 » / « samedi ou dimanche » / « 2 jours »

Par ma signature, je renonce à tout recours contre les organisateurs en cas de dommage physique ou matériel causé pendant ma participation.

Fait à le Signature

Réservation repas du samedi soir (20.10.2018)

Menu Entrée, plât et café

Nombre de personnes X 20 € =€

Nom des participants :

.....

.....

.....

.....

À retourner avant le **1^{er} octobre 2018** à :

Motofrenn Diddeleng
B.P. 42
L-3401 Dudelange
Luxembourg
motofrenn@pt.lu

Le montant pour les repas est à virer avant le **1^{er} octobre 2018** sur le compte des MOTOFRENN DIDDELENG :

IBAN: LU75 1111 0363 2648 0000 BIC: CCPLLULL

avec la mention: «Repas samedi soir » et votre « nom »



2 DAY'S CLASSIC TRIAL DUDELANGE 20 + 21.10.2018

Règlement particulier

Organisation

Le samedi 20 octobre et dimanche 21 octobre 2018, les Motofrenn Diddeleng organisent la troisième épreuve de Trial Classique au Grand-Duché de Luxembourg dans l'ancienne « Carrière Cloos » sise à L-3514 DUDELANGE 253, route de Kayl. Possibilité de camping à partir du vendredi 19.10.2018. Il n'y a malheureusement pas ni courant ni eau sur le site.

Engagement

Ouverture des engagements le **15/08/2018**

Limité aux 150 premiers inscrits

Droit d'engagement : **25.- € pour une seule journée** (samedi ou dimanche)
40.- € pour les 2 jours

(Les pilotes préinscrits avant le **01.10.2018** auront droit à un **T-shirt gratuit.**)

Le bulletin d'engagement est téléchargeable sur www.motofrenn.lu

L'inscription sur place est possible selon le nombre de places disponibles.

Les bulletins d'engagement sont à renvoyer à:

MOTOFRENN DIDDELENG

Boîte postale 42

L-3401 DUDELANGE

motofrenn@pt.lu

Motos

Une moto est considérée comme ancienne si elle est dotée d'un refroidissement à air, de deux amortisseurs à l'arrière et de freins à tambours ; elle doit être conforme aux normes de sécurité imposées par les règlements techniques de la fédération nationale.

Le silencieux d'échappement est obligatoire suivant l'indice DBA réglementaire (94dB maxi).

L'immatriculation ainsi que l'éclairage ne sont pas requis, puisque la compétition se déroule sur un terrain privé.

Catégories: -Pré 65 **Expert** / Gentleman / Randonneur
 -Pré 78 **Expert** / Gentleman / Randonneur
 -Twin-shocks **Expert** / Gentleman / Randonneur

Définition de l'âge de la moto: date de construction ou date de première immatriculation.

En cas de doute, la décision du directeur de course seule est décisive concernant le classement des motos dans les différentes catégories.

Pilotes

Le port du casque, de bottes et d'équipements de sécurité est obligatoire.

Le tapis environnemental est obligatoire.

Parcours

Samedi 20/10/2018 : Le parcours d'une longueur de 2 kilomètres avec 5 zones est à parcourir 3 fois. Le temps imparti est de 3 heures. Premier départ à **14.00 heures**.

Dimanche 21/10/2018 : Le parcours d'une longueur de 4 kilomètres avec 10 zones est à parcourir 3 fois. Le temps imparti est de 6 heures. Premier départ à **10.00 heures**.

Le classement se fait sur les résultats réalisées pendant les deux jours.

Pénalisations

Les pénalisations seront sanctionnées suivant le règlement du **TRIAL NON-STOP**.

Chaque concurrent est considéré comme entré dans la zone ou sorti de la zone dès que l'axe de la roue avant a dépassé le panneau indiquant le début ou la fin de la zone.

Les pilotes de chaque catégorie doivent franchir exclusivement les portes formées par les flèches qui leur sont réservées.

Il est interdit de franchir dans un sens ou dans l'autre une porte formée par les flèches d'une autre catégorie.

-Pénalités:

Aucune faute	=	0 point de pénalité
1 pied	=	1 point de pénalité
2 pieds	=	2 points de pénalité
3 pieds ou plus	=	3 points de pénalité
Échec	=	5 points de pénalité
Pointage oublié	=	10 points de pénalité

-Pied à terre ou appui:

Tout appui d'une partie du corps du pilote ou d'une partie de la moto à l'exception des pneus, repose-pieds ou sabot.

-Échec:

- Déplacement de la roue AV ou AR à l'arrêt avec les pieds sur les repose-pieds.
- Recul de la moto avec ou sans pied à terre.
- Arrêt de progression avec les pieds sur les repose-pieds ou avec un pied à terre.
- Chute.
- Guidon touchant le sol.
- Avoir les deux pieds du même côté de la moto ou derrière l'axe de la roue arrière lorsque la moto est cabrée.
- Arrêt du moteur avec tout appui du pilote ou de la moto autre que les pneus.
- Aide extérieure sur le pilote ou la moto.
- Le pilote qui, avec sa machine ou une partie de son corps, modifie ou détruit la position d'un support de signalisation ou d'une flèche qui nécessite l'intervention du commissaire pour les remettre en l'état ou dans leur position initiale.
- La roue ou la machine passe au-dessus d'une signalisation ou d'un support de signalisation de sa catégorie avant que l'axe de la roue avant n'ait franchi le signal de fin de zone.
- Traverser une délimitation avec n'importe quelle roue.
- Franchir les limites latérales d'une zone.
- Passer du mauvais côté d'une marque de délimitation.
- Passer dans un sens ou dans l'autre une porte fermée par les flèches d'une autre catégorie.
- Assistant qui pousse ou tire le ruban pour faire gagner de la place au pilote.
- Effectuer une boucle à l'intérieure de la zone.
- Refuser de franchir une zone.